**附件9**

**2018年新能源汽车推广应用**

**海南省财政补贴标准**

一、2018年1月1日至2018年2月11日车辆购置补贴

前提条件：其车型需进入2017年[《新能源汽车推广应用推荐车型目录》](http://123.127.164.29:18082/CVT/Jsp/zjgl/nerds/201804X.html)或2018年第一批至第四批[《新能源汽车推广应用推荐车型目录》](http://123.127.164.29:18082/CVT/Jsp/zjgl/nerds/201804X.html)。

**（一）新能源乘用车补贴标准。**新能源乘用车、插电式混合动力（含增程式）乘用车推广应用补贴标准如下：

单位：万元/辆

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **车辆类型** | **纯电动续驶里程R(工况法、公里)** | | | |
| **100≤R＜150** | **150≤R＜250** | **R≥250** | **R≥50** |
| 纯电动乘用车 | 1 | 1.8 | 2.2 | ／ |
| 插电式混合动力乘用车（含增程式） | ／ | ／ | ／ | 1.2 |

**（二）新能源客车补贴标准。**补贴金额＝车辆带电量×单位电量补贴标准×调整系数（调整系数：系统能量密度/充电倍率/节油水平）,具体如下：

| **车辆**  **类型** | **补贴标准（元/kWh）** | **补贴调整系数** | | | **单车补贴上限**  **（省、市县两级财政补贴总额，万元）** | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **6＜L≤8m** | **8＜L≤10m** | **L＞10m** |
| 非快充类纯电动客车 | 900 | 系统能量密度（Wh/Kg） | | | 4.5 | 10 | 15 |
| 85－95（含） | 95－115（含） | 115以上 |
| 0.8 | 1 | 1.2 |
| 快充类纯电动客车 | 1500 | 快充倍率 | | | 3 | 6 | 10 |
| 3C－5C（含） | 5C－15C（含） | 15C以上 |
| 0.8 | 1 | 1.4 |
| 插电式混合动力（含增程式）客车 | 1500 | 节油率水平 | | | 2.25 | 4.5 | 7.5 |
| 40%-45%（含） | 45%-60%（含） | 60%以上 |
| 0.8 | 1 | 1.2 |

**（三）新能源货车和专用车补贴标准。**新能源货车和专用车以提供驱动动力的动力电池总储电量为依据，采取分段超额累退方式给予补贴，具体如下：

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **补贴标准（元/kWh）** | | | **单车补贴上限（万元）** |
| **30（含）kWh以下部分** | **30～50（含）kWh部分** | **50kWh以上部分** |
| 750 | 600 | 500 | 7.5 |

**（四）燃料电池汽车补贴标准。**燃料电池汽车推广应用补贴标准如下：

单位：万元/辆

|  |  |
| --- | --- |
| **车辆类型** | **补贴标准** |
| 燃料电池乘用车 | 10 |
| 燃料电池轻型客车、货车 | 15 |
| 燃料电池大中型客车、中重型货车 | 25 |

二、2018年2月12日至2018年6月11日车辆购置补贴

前提条件：其车型需进入2017年[《新能源汽车推广应用推荐车型目录》](http://123.127.164.29:18082/CVT/Jsp/zjgl/nerds/201804X.html)或2018年第一批至第四批[《新能源汽车推广应用推荐车型目录》](http://123.127.164.29:18082/CVT/Jsp/zjgl/nerds/201804X.html)。

（一）**新能源乘用车补贴标准。**新能源乘用车、插电式混合动力（含增程式）乘用车推广应用补贴标准如下：

单位：万元/辆

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **车辆类型** | **纯电动续驶里程R(工况法、公里)** | | | |
| **100≤R＜150** | **150≤R＜250** | **R≥250** | **R≥50** |
| 纯电动乘用车 | 0.7 | 1.26 | 1.54 | ／ |
| 插电式混合动力乘用车（含增程式） | ／ | ／ | ／ | 0.84 |

**（二）新能源客车补贴标准。**补贴金额＝车辆带电量×单位电量补贴标准×调整系数（调整系数：系统能量密度/充电倍率/节油水平）,具体如下：

| **车辆**  **类型** | **补贴标准（元/kWh）** | **补贴调整系数** | | | | | **单车补贴上限**  **（省、市县两级财政补贴总额，万元）** | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **6＜L≤8m** | | **8＜L≤10m** | **L＞10m** |
| 非快充类纯电动客车 | 630 | 系统能量密度（Wh/Kg） | | | | | 3.15 | 7 | | 10.5 |
| 85－95（含） | | 95－115（含） | | 115以上 |
| 0.8 | | 1 | | 1.2 |
| 快充类纯电动客车 | 1050 | 快充倍率 | | | | | 2.1 | 4.2 | | 7 |
| 3C－5C（含） | | 5C－15C（含） | | 15C以上 |
| 0.8 | | 1 | | 1.4 |
| 插电式混合动力（含增程式）客车 | 1050 | 节油率水平 | | | | | 1.575 | 3.15 | | 5.25 |
| 40%-45%（含） | 45%-60%（含） | | 60%以上 | |
| 0.8 | 1 | | 1.2 | |

**（三）新能源货车和专用车补贴标准。**新能源货车和专用车以提供驱动动力的动力电池总储电量为依据，采取分段超额累退方式给予补贴，具体如下：

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **补贴标准（元/kWh）** | | | **单车补贴上限（万元）** |
| **30（含）kWh以下部分** | **30～50（含）kWh部分** | **50kWh以上部分** |
| 300 | 240 | 200 | 3 |

**（四）燃料电池汽车补贴标准。**燃料电池汽车推广应用补贴标准如下：

单位：万元/辆

|  |  |
| --- | --- |
| **车辆类型** | **补贴标准** |
| 燃料电池乘用车 | 10 |
| 燃料电池轻型客车、货车 | 15 |
| 燃料电池大中型客车、中重型货车 | 25 |

三、2018年6月12日至2018年12月31日车辆购置补贴

前提条件：其车型需进入2018年第五批及之后批次[《新能源汽车推广应用推荐车型目录》](http://123.127.164.29:18082/CVT/Jsp/zjgl/nerds/201804X.html)。

1. **新能源乘用车补贴标准和技术要求**
2. **新能源乘用车补贴标准。**

单位：万元

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **车辆类型** | **纯电动续驶里程R(工况法、公里)** | | | | | |
| 纯电动乘用车 | **150≤R＜200** | **200≤R＜250** | **250≤R＜300** | **300≤R＜400** | **R≥400** | **R≥50** |
| 0.75 | 1.2 | 1.7 | 2.25 | 2.5 | / |
| 插电式混合动力乘用车（含增程式） | / | | | | | 1.1 |
| 单车补贴金额＝里程补贴标准×电池系统能量密度调整系数×车辆能耗调整系数。单位电池电量补贴上限不超过600元/kWh。 | | | | | | |

**2.新能源乘用车技术要求**

（1）纯电动乘用车30分钟最高车速不低于100km/h。

（2）纯电动乘用车工况法续驶里程不低于150km。插电式混合动力（含增程式）乘用车工况法续驶里程不低于50km。

（3）纯电动乘用车动力电池系统的质量能量密度不低于105Wh/kg，105（含）-120Wh/kg的车型按0.6倍补贴，120（含）-140Wh/kg的车型按1倍补贴，140（含）-160Wh/kg的车型按1.1倍补贴，160Wh/kg及以上的车型按l.2倍补贴。

（4）根据纯电动乘用车能耗水平设置调整系数。按整车整备质量（m）不同，工况条件下百公里耗电量（Y）应满足以下门槛条件：m≤1000kg时，Y≤0.0126×m＋0.45；1000＜m≤1600kg时，Y≤0.0108×m＋2.25；m＞1600kg时，Y≤0.0045×m＋12.33。百公里耗电量（Y）优于门槛0（含）-5％的车型按0.5倍补贴，优于门槛5（含）-25％的车型按1倍补贴，优于门槛25％（含）以上的车型按1.1倍补贴。

（5）工况法纯电续驶里程低于80km的插电式混合动力乘用车B状态燃料消耗量（不含电能转化的燃料消耗量）与现行的常规燃料消耗量国家标准中对应限值相比小于65%，比值介于60%（含）-65%之间的车型按0.5倍补贴，比值小于60%的车型按1倍补贴。工况法纯电续驶里程大于等于80km的插电式混合动力乘用车，其A状态百公里耗电量应满足纯电动乘用车门槛要求。

1. **新能源客车补贴标准和技术要求**

**1.新能源客车补贴标准。**具体如下：

| **车辆类型** | **补贴标准（元/kWh）** | **补贴调整系数** | | | | **单车补贴上限**  **（省、市县两级财政补贴总额，万元）** | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **6＜L≤8m** | **8＜L≤10m** | **L＞10m** |
| 非快充类纯电动客车 | 600 | 系统能量密度（Wh/kg） | | | | 2.75 | 6 | 9 |
| 115-135（含） | | 135以上 | |
| 1 | | 1.1 | |
| 快充类纯电动客车 | 1050 | 快充倍率 | | | | 2 | 4 | 6.5 |
| 3C－5C（含） | 5C－15C（含） | | 15C以上 |
| 0.8 | 1 | | 1.1 |
| 插电式混合动力（含增程式）客车 | 750 | 节油率水平 | | | | 1.1 | 2.25 | 3.75 |
| 60%－65%（含） | 65%－70%（含） | | 70%以上 |
| 0.8 | 1 | | 1.1 |
| 单车补贴金额＝Min{车辆带电量×单位电量补贴标准；单车补贴上限}×调整系数（包括：电池系统能量密度系数、单位载质量能量消耗量系数、快充倍率系数、节油率系数） | | | | | | | | |

**2.新能源客车技术要求**

（1）单位载质量能量消耗量（Ekg）不高于0.21Wh/km·kg，0.15-0.21（含）Wh/km·kg的车型按1倍补贴，0.15Wh/km·kg及以下的车型按1.1倍补贴。计算Ekg值所需的附加质量按照《关于2016-2020年新能源汽车推广应用财政支持政策的通知》（财建〔2015〕134号）执行，能量消耗率按《电动汽车能量消耗率和续驶里程试验方法》（GB/T 18386-2017）测试（新能源货车和专用车也按此计算）。

（2）纯电动客车（不含快充类纯电动客车）续驶里程不低于200公里（等速法）。插电式混合动力（含增程式）客车纯电续驶里程不低于50公里（等速法）。

（3）非快充类纯电动客车电池系统能量密度要高于115Wh/kg，快充类纯电动客车快充倍率要高于3C，插电式混合动力（含增程式）客车节油率水平要高于60％。

**（三）新能源货车和专用车补贴标准和技术要求**

**1.新能源货车和专用车补贴标准。**新能源货车和专用车以提供驱动动力的动力电池总储电量为依据，采取分段超额累退方式给予补贴，具体如下：

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **补贴标准（元/kWh）** | | | **单车补贴上限（万元）** |
| **30（含）kWh以下部分** | **30～50（含）kWh部分** | **50kWh以上部分** |
| 425 | 375 | 325 | 5 |

**2.新能源货车和专用车技术要求**

（1）装载动力电池系统能量密度不低于115Wh/kg。

（2）纯电动货车、运输类专用车单位载质量能量消耗量（Ekg）不高于0.4Wh/km·kg，对0.35-0.4Wh/km·kg（含）的按0.2倍补贴，对0.35Wh/km·kg及以下的按1倍补贴。

（3）作业类纯电动专用车吨百公里电耗（按试验质量）不超过8kWh。

**（四）燃料电池汽车补贴标准及技术要求**

**1.燃料电池汽车补贴标准。**燃料电池乘用车按照搭载燃料电池系统的额定功率进行补贴，燃料电池客车、货车采取定额补贴，具体如下：

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **车辆类型** | **补贴标准（元/kW）** | **补贴上限（万元/辆）** |
| 乘用车 | 3000 | 10 |
| 轻型客车、货车 | - | 15 |
| 大中型客车、中重型货车 | - | 25 |

**2.燃料电池汽车技术要求**

（1）燃料电池系统的额定功率与驱动电机的额定功率比值不低于30%，比值介于0.3（含）-0.4的车型按0.8倍补贴，比值介于0.4（含）-0.5的车型按0.9倍补贴，比值在0.5（含）以上的车型按1倍补贴。

（2）乘用车燃料电池系统的额定功率不小于10kW，商用车燃料电池系统的额定功率不小于30kW。

（3）燃料电池汽车纯电续驶里程不低于300公里。

（4）燃料电池汽车所采用的燃料电池应满足《道路车辆用质子交换膜燃料电池模块》（标准号GB／T 33978-2017）标准中的储存温度要求。